

Dossier de demande d'autorisation environnementale

Extension des bâtiments
existants AKZONOBEL à
Pamiers (09)
PROJET ODYSSEE



EMETTEUR	EDEIS 135 Avenue de Comminges 31270 CUGNAUX Tél. 05.62.72.41.41
N° AFFAIRE	129393
PHASE	
TYPE DE DOCUMENT	
LOT, DISCIPLINE	
NUMERO	-
REV	0
DATE	Février 2023



**EXTENSION USINE MAPAERO
(PAMIERS - 09)**

DOSSIER DE DEMANDE
D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

RESUME NON TECHNIQUE ETUDE D'IMPACT

Février 2023



DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE
DANS LE CADRE D'UN REAMENAGEMENT DE L'USINE MAPAERO
(PAMIERS, 09)

Résumé non technique de l'étude d'impact

<i>Version</i>	<i>Date</i>	<i>Commentaire révision</i>	<i>Rédigé par</i>
2.4	20/02/2023	Observations recevabilité	Daniel TISSOT Mathilde MOUSTAFIADÈS

SOMMAIRE

1	INTRODUCTION.....	1
2	LOCALISATION	1
3	L'USINE ACTUELLE.....	3
4	LE PROJET ODYSSEE.....	4
5	DESCRIPTIF DE L'ETAT ACTUEL DE L'ENVIRONNEMENT.....	5
5.1	SOL, SOUS-SOL ET EAUX SOUTERRAINES	5
5.2	EAUX SUPERFICIELLES ET EAU POTABLE.....	5
5.3	CLIMATOLOGIE ET QUALITE DE L'AIR.....	6
5.4	PAYSAGE, OCCUPATION DU SOL ET PATRIMOINE	6
5.5	MILIEU NATUREL	8
5.6	FACTEURS HUMAINS	9
5.7	SYNTHESE ET HIERARCHISATION DES ENJEUX	9
6	MOYENS DE MAITRISE ET ANALYSE DES IMPACTS.....	10
6.1	IMPACT SUR LA QUALITE DES EAUX	10
6.2	IMPACT SUR LA QUALITE DE L'AIR.....	12
6.3	IMPACT VISUEL.....	14
6.4	AUTRES SOURCES D'IMPACT	15
6.5	BILAN	15

LISTE DES FIGURES

<i>Figure 1: Carte de localisation</i>	2
<i>Figure 2: L'usine actuelle</i>	3
<i>Figure 3: évolution volumétrie extérieure usine</i>	4
<i>Figure 2: Carte du réseau hydrographique</i>	5
<i>Figure 3: Cartographie de l'occupation des sols à l'échelle communale</i>	7
<i>Figure 4: Périmètre du zonage Site Patrimonial Remarquable</i>	7
<i>Figure 5: occupation des sols aux abords du site</i>	8
<i>Figure 8: Plan des réseaux humides actuels</i>	10
<i>Figure 9: Bassins de rétention et piézomètres – configuration ODYSSEE</i>	11
<i>Figure 10 : localisation des futures CTA avec charbon actif</i>	12
<i>Figure 11 : limitation de l'impact visuel</i>	14

Page laissée intentionnellement blanche

1 INTRODUCTION

L'usine MAPAERO de Pamiers (09), spécialisée dans la fabrication de peintures aéronautiques, fait aujourd'hui partie du groupe AkzoNobel, leader mondial du domaine.

Grâce au programme d'investissement ODYSSEE, AkzoNobel souhaite faire de l'usine MAPAERO de Pamiers son site de référence européen pour la fabrication des peintures aéronautiques. A ce titre, de nouveaux bâtiments seront créés et les moyens de production seront réorganisés pour passer d'une capacité de fabrication de peintures de 1 500 t/an actuellement à 2 000 t/an à l'horizon 2024.

Sur le plan de la réglementation ICPE, l'installation passera du régime de la Déclaration au régime de l'Autorisation, ce qui implique la présentation d'un dossier de demande d'autorisation environnementale incluant une étude d'impact

Le présent document en synthétise le contenu afin d'en faciliter sa prise de connaissance lors de l'enquête publique.

2 LOCALISATION

L'usine MAPAERO est implantée au 10 avenue de la Rijole, au sein de la ZA de Pic à Pamiers (09)

La carte de localisation est donnée page suivante.

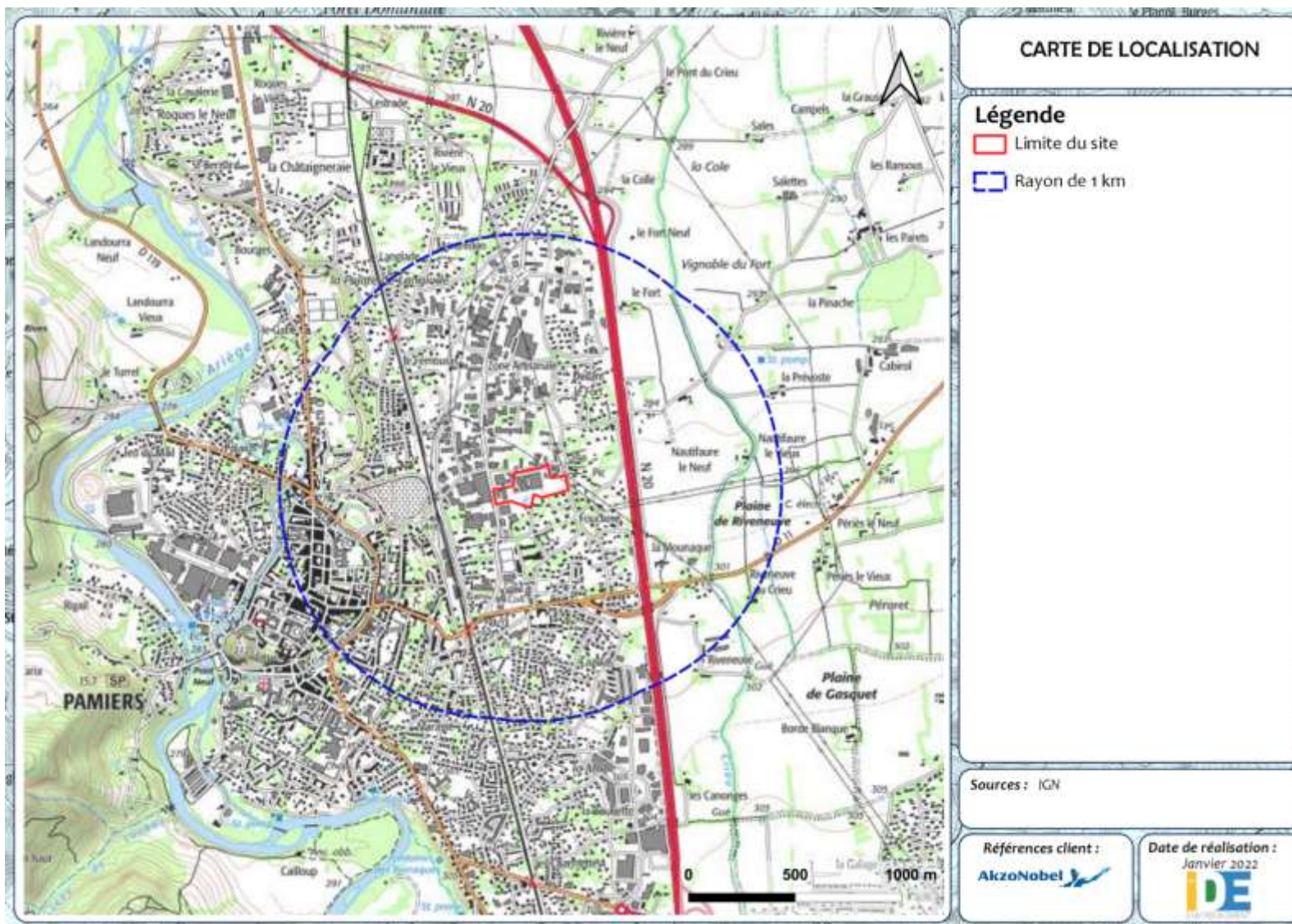


Figure 1: Carte de localisation

3 L'USINE ACTUELLE

La production est actuellement organisée au sein de 4 bâtiments, donc les fonctions principales sont détaillées ci-après :

- ✓ bâtiment 1 : matières premières, pesée
- ✓ bâtiment 2 : couleur, conditionnement
- ✓ bâtiment 3 : mélange, broyage, atelier Chromates, contrôle qualité
- ✓ bâtiment 5 : réception, produits finis, expédition. Ce bâtiment abrite également des fonctions techniques telles que la régénération des solvants et la charge de chariots élévateurs.



Figure 2: L'usine actuelle

Les autres bâtiments accueillent les services administratifs et la recherche développement (bâtiment Ouest), la maintenance (bâtiment 4), vestiaires et restauration (bâtiment Amélia).

4 LE PROJET ODYSSEE

Le projet ODYSSEE vise à augmenter la capacité de l'usine MAPAERO qui sera portée de 1 500 t de peintures par an actuellement à 2 000 t/an à l'horizon 2024, en mettant en œuvre 3 principes :

- ✓ internaliser les fonctions de stockage pour mieux garantir la maîtrise du délai ;
- ✓ construire des enveloppes neuves pour abriter les fonctions sensibles dans le respect des normes environnementales les plus récentes ;
- ✓ séparer totalement les flux chariots des flux piétons, pour améliorer la fluidité des transferts et la prévention des risques pour les travailleurs.

La volumétrie extérieure des composantes de l'usine sera ainsi modifiée comme indiqué ci-dessous :

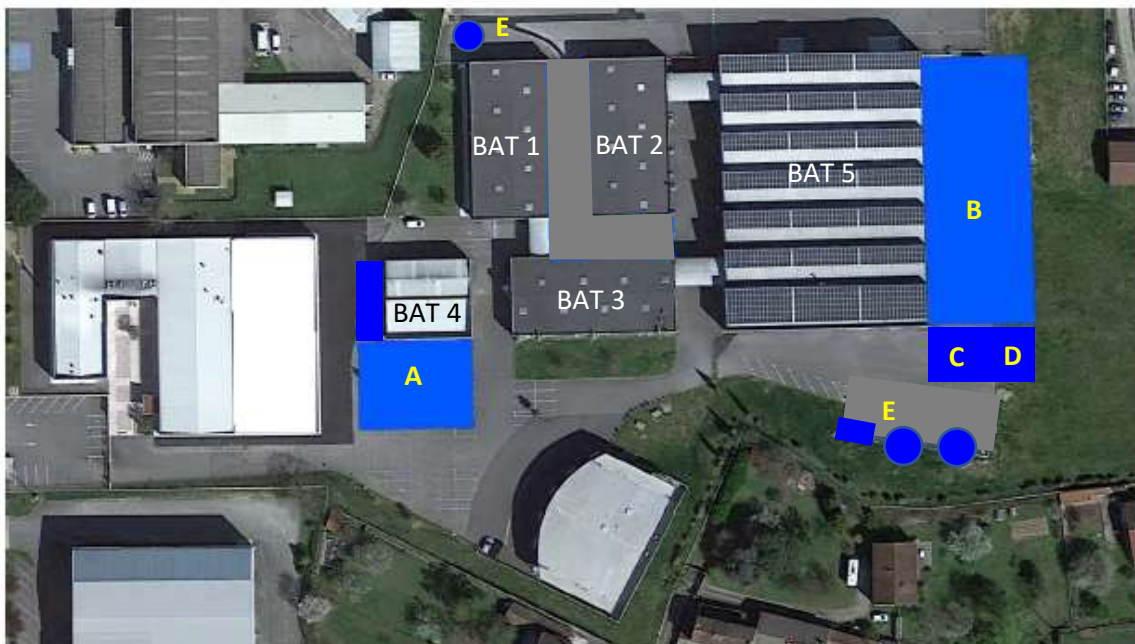


Figure 3: évolution volumétrie extérieure usine

- A. construction d'un atelier neuf pour le tri des déchets et le recyclage des solvants de nettoyage ;
- B. construction d'un entrepôt neuf multicellulaire pour le stockage des matières premières, produits finis et emballages ;
- C. construction d'une zone d'échange chariots/transpalette
- D. construction d'un module neuf pour l'activité chromates ;
- E. substitution de la réserve incendie horizontale actuelle par une installation d'extinction automatique avec cuve verticale dédiée et 2 cuves verticales pour le SDIS..

5 DESCRIPTIF DE L'ÉTAT ACTUEL DE L'ENVIRONNEMENT

5.1 SOL, SOUS-SOL ET EAUX SOUTERRAINES

Les principales caractéristiques à retenir sur le plan géologique et hydrogéologique sont les suivantes :

- ✓ Le site MAPAERO se trouve dans la formation géologique des alluvions de l'Ariège, qui constituent une couche d'une vingtaine de mètres d'épaisseur et reposent sur un socle imperméable.
- ✓ La nappe superficielle circule dans les alluvions, à une profondeur de 16 à 18 m, et s'écoule en direction du Nord-Ouest avant de rejoindre le cours de l'Ariège distant de 1,3 km.
- ✓ L'usage antérieur à la construction de l'usine était des terrains agricoles, la nappe ne présente aucun indice de pollution au droit du site.
- ✓ L'eau de nappe n'est pas utilisée pour la fabrication d'eau potable, mais des puits sont déclarés en aval pour des usages industriels.

5.2 EAUX SUPERFICIELLES ET EAU POTABLE

La cartographie ci-dessous illustre le contexte hydrographique, on observe que le site MAPAERO se trouve dans un secteur urbain à l'écart des cours d'eau naturels. Les points de captage pour la fabrication de l'eau potable de l'agglomération appaméenne ne sont pas exposés car ils se trouvent soit en amont hydraulique soit dans un autre bassin versant.

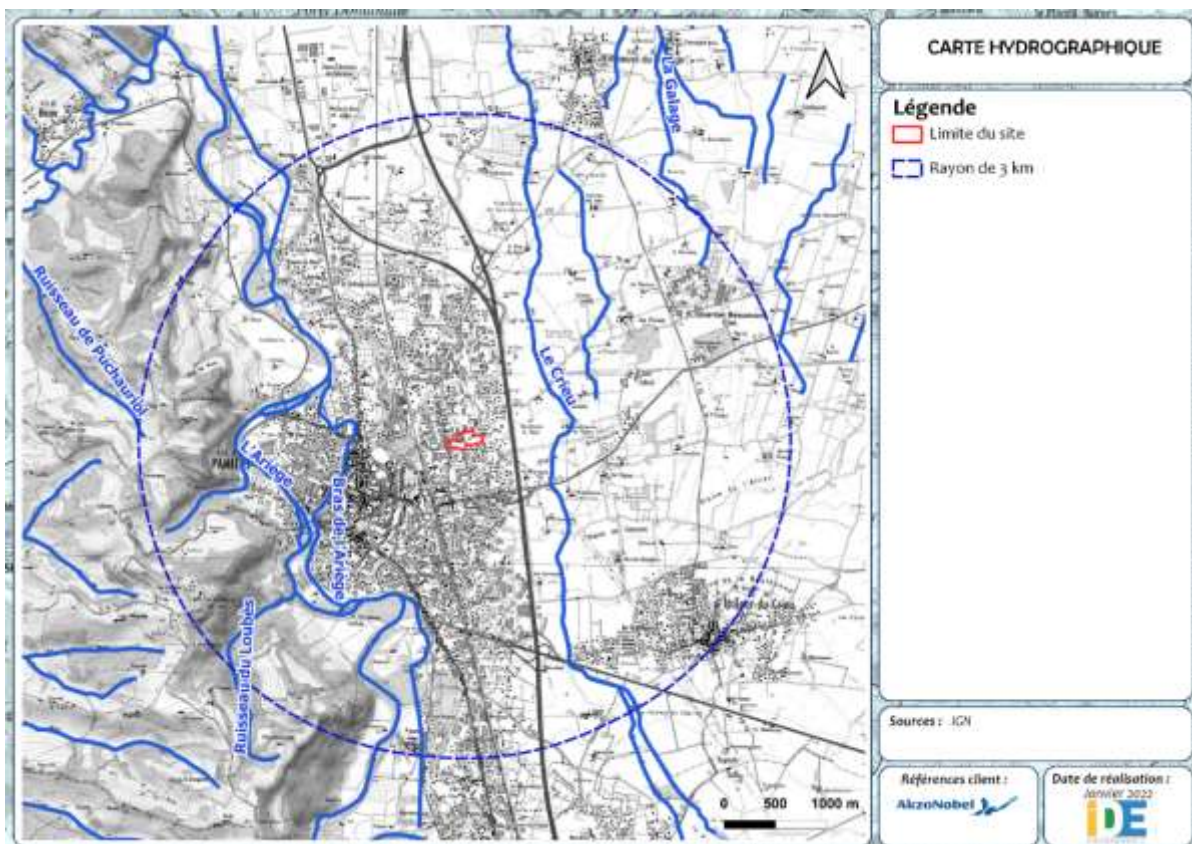


Figure 4: Carte du réseau hydrographique

5.3 CLIMATOLOGIE ET QUALITE DE L’AIR

Le climat de Pamiers est marqué par des influences à la fois océaniques et méditerranéennes, ainsi que par la proximité des Pyrénées :

- la température peut connaître de fortes amplitudes sur l’année ;
- les précipitations sont statistiquement abondantes et bien réparties sur l’année ;
- les vents dominants sont de direction Ouest – Nord-Ouest et Sud Est.

La qualité de l’air respecte les valeurs règlementaires, hormis pour l’ozone qui connaît des dépassements à l’échelle de la région Occitanie.

5.4 PAYSAGE, OCCUPATION DU SOL ET PATRIMOINE

En termes paysagers, l’usine s’inscrit dans un espace périurbain qui s’est développé entre le cœur historique et la plaine agricole, dans lequel se sont établies des activités économiques ou de services et des zones d’habitat pavillonnaire.

L’usine MAPAERO se trouve à la jonction de ces deux types d’occupation du sol, ainsi que le figurent les prises de vue et la cartographie données ci-après



Vue sur la limite Nord de l’usine, habitat pavillonnaire en arrière-plan



Vue sur la limite Ouest de l’usine, gymnase à droite

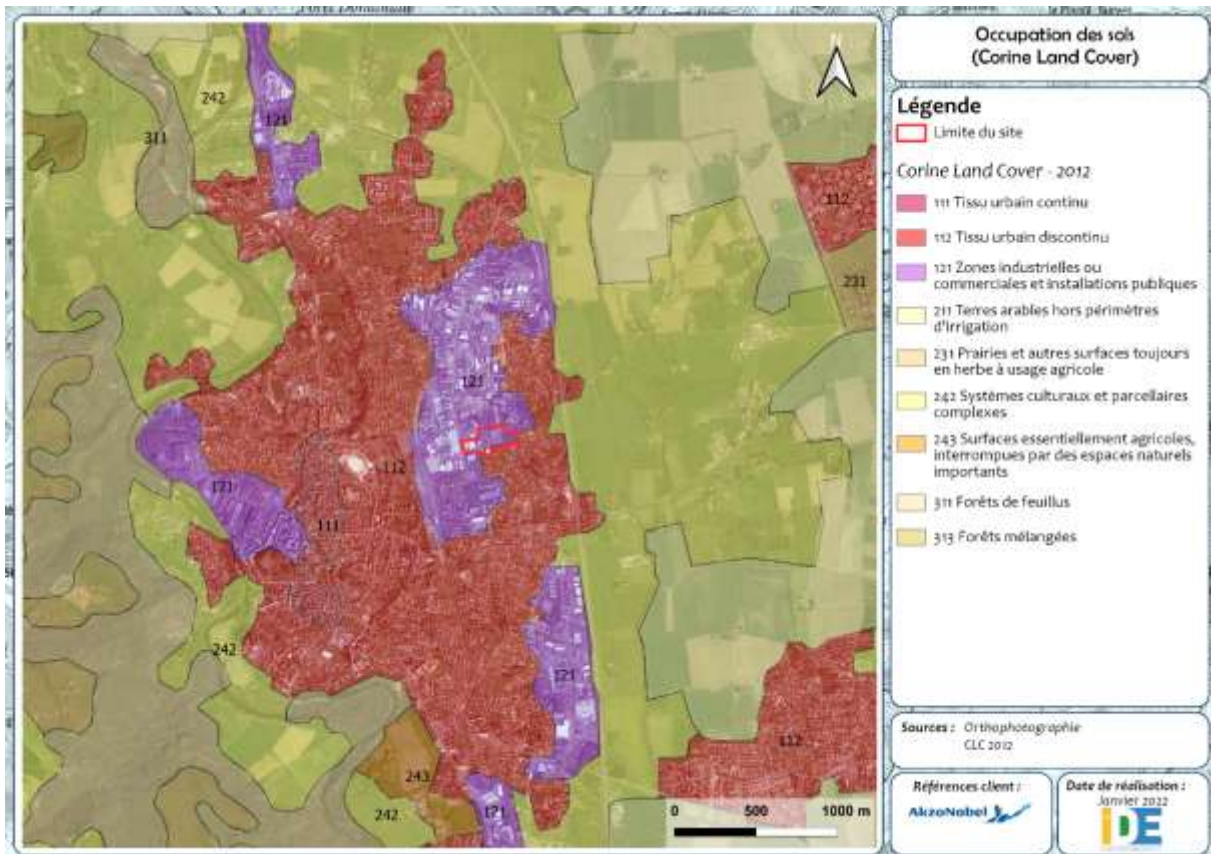


Figure 5: Cartographie de l'occupation des sols à l'échelle communale

La protection du patrimoine culturel local est assurée par un zonage aujourd'hui dénommé SPR (Site Patrimonial Remarquable) qui ne concerne pas la zone industrielle, tel que figuré ci-dessous. Le site MAPAERO n'est recoupé par aucun autre périmètre de protection de monuments ou de sites classés, qui se trouvent dans le périmètre SPR.



Plan du périmètre du SPR

■ Périmètre SPR

■ Site étudié

Figure 6: Périmètre du zonage Site Patrimonial Remarquable

5.5 MILIEU NATUREL

Les zones à fort enjeu naturaliste se trouvent autour du cours de l'Ariège qui passe à 1,3 km à l'Ouest, cet axe hydrographique est intégré au site Natura 2000.

Sur le site MAPAERO et à ses abords, on peut dresser les constats suivants sur le plan des enjeux de biodiversité :

- la ZA présente un intérêt extrêmement pauvre puisque l'essentiel des lots industriels sont totalement imperméabilisés, avec de rares sujets arborés clairsemés ;
- la zone pavillonnaire se présente sous la forme d'une mosaïque de parcelles à faible taux d'imperméabilisation et densément végétalisées, milieu favorable aux oiseaux des jardins et aux petits mammifères ;
- Sur le site MAPAERO seul l'espace en prairie fauchée présente un intérêt modéré, essentiellement en tant qu'aire d'alimentation pour la faune des milieux ouverts.



Figure 7: occupation des sols aux abords du site

5.6 FACTEURS HUMAINS

L'analyse des facteurs humains met en évidence les principaux éléments suivants :

- ✓ Le site MAPAERO se trouve au voisinage d'une zone résidentielle en limite Sud, d'une grande usine de fabrication de peintures (MAESTRIA) en limite Ouest, et d'usages mixtes artisanat/habitat en limite Nord et Est.
- ✓ Les établissements sensibles (éducation, santé) sont éloignés de plus de 300 m du site MAPAERO.
- ✓ Parmi les ICPE recensées, la plus proche est l'usine MAESTRIA qui est soumise à Autorisation et classée SEVESO seuil bas.
- ✓ Sur le plan des nuisances, on retiendra deux points :
 - le niveau de bruit local respecte les niveaux réglementaires ;
 - des épisodes de perception d'odeurs de peinture sont ponctuellement ressentis dans le voisinage.

5.7 SYNTHÈSE ET HIÉRARCHISATION DES ENJEUX

Le tableau ci-dessous présente l'analyse hiérarchisée des enjeux environnementaux du site MAPAERO à l'état initial :

Thème	Niveau d'enjeu / site		
	Faible	Modéré	Fort
Eaux superficielles	X		
Eaux souterraines		X	
Paysage		X	
Patrimoine culturel	X		
Milieu naturel	X		
Voisinage			X

6 MOYENS DE MAITRISE ET ANALYSE DES IMPACTS

6.1 IMPACT SUR LA QUALITE DES EAUX

Dans l'état actuel, les seules eaux usées de l'usine sont les eaux sanitaires rejetées au réseau d'assainissement, le procédé de fabrication ne rejette pas d'eau. Le sol des bâtiments assure la rétention de tous les types de déversements accidentels.

Les eaux pluviales sont infiltrées sur site par un réseau de puits secs, tel que figuré ci-dessous. Ce plan indique également la position des piézomètres qui permettent de surveiller la qualité de la nappe.

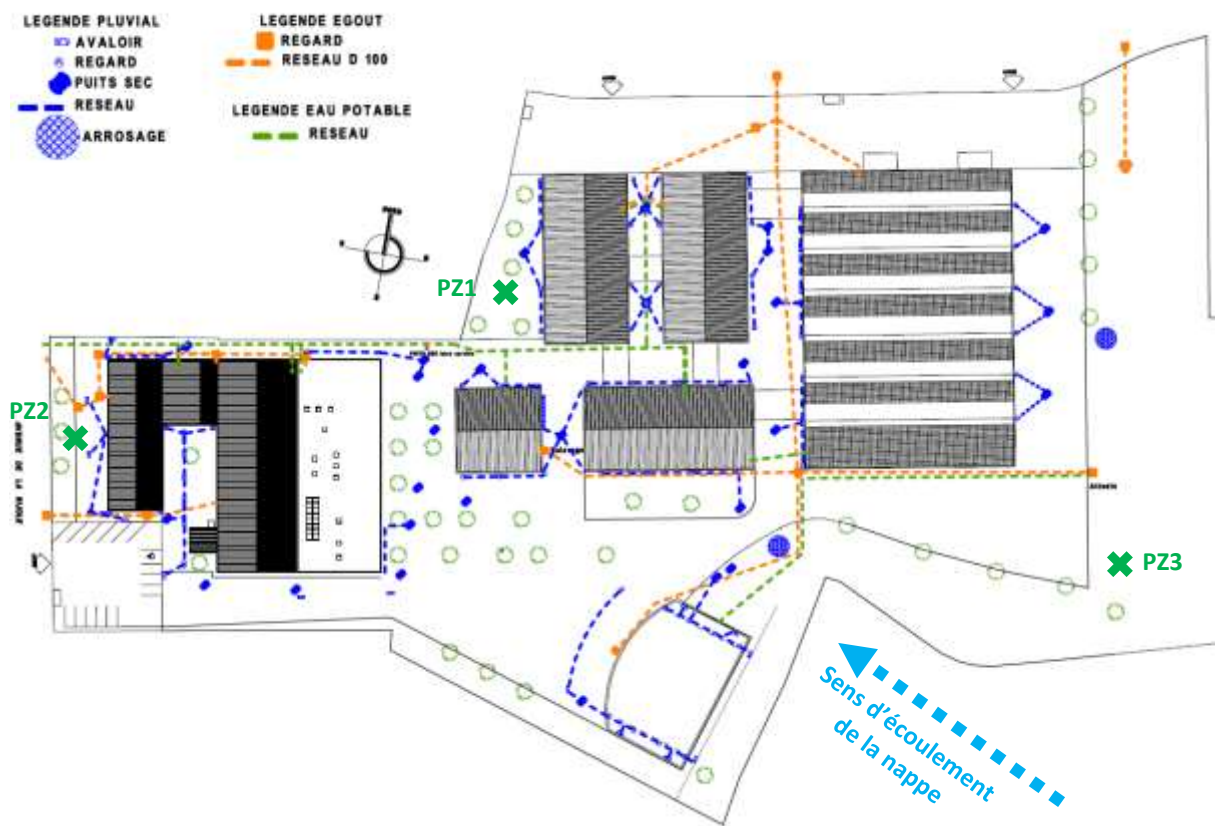


Figure 8: Plan des réseaux humides actuels

La qualité de la nappe est exempte de toute trace d'impact lors de son passage au droit du site, ce qui montre l'efficacité des moyens de rétention et la très faible incidence de l'infiltration des eaux pluviales.

Le projet ODYSSEE prévoit de canaliser l'ensemble des eaux pluviales vers deux bassins étanches, dont la sortie sera traitée par un séparateur d'hydrocarbures avant de rejoindre un unique puits d'infiltration.

La figure ci-dessous illustre cette nouvelle configuration ainsi que le repositionnement des piézomètres de surveillance de la qualité de la nappe.

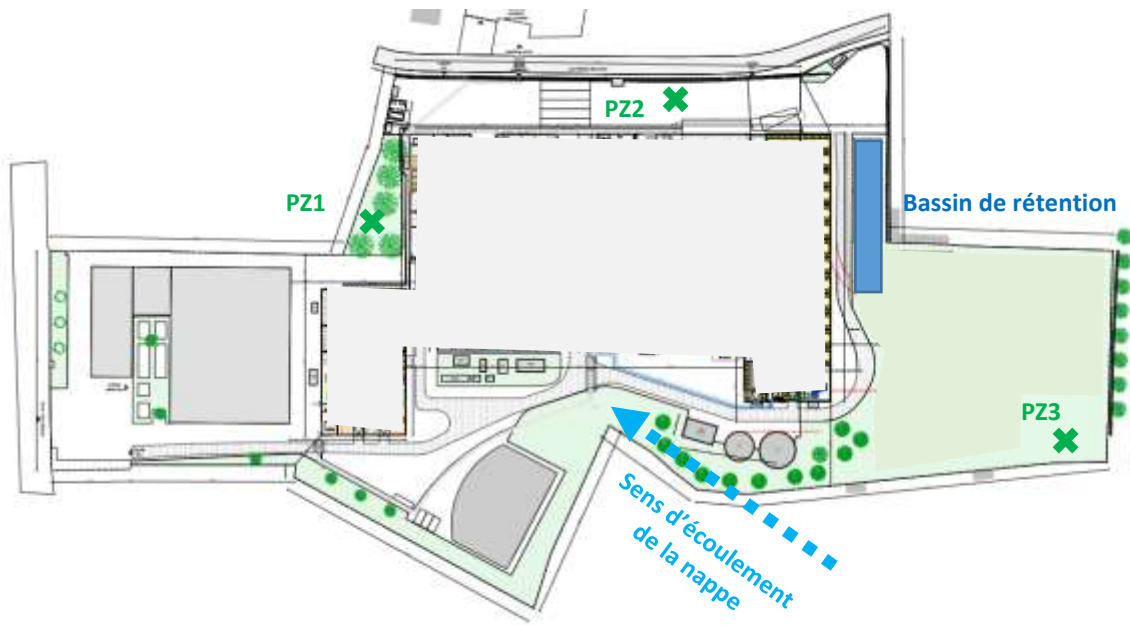


Figure 9: Bassins de rétention et piézomètres – configuration ODYSSEE

Ces dispositions permettront d'assurer une maîtrise de l'impact sur la qualité des eaux en toutes circonstances.

6.2 IMPACT SUR LA QUALITE DE L'AIR

La principale source d'impact sur la qualité de l'air liée à la fabrication de peinture est l'émission de composés organiques volatils (COV) qui proviennent essentiellement des solvants organiques qui sont la base de la plupart des peintures aéronautiques actuelles.

L'usine MAPAERO actuelle compte de nombreux postes de mise en œuvre de solvants, chacun est équipé d'un extracteur débouchant en toiture via un conduit sur lequel les analyses de COV sont effectuées. Ce système assure le respect à la fois les normes de qualité de l'air à l'intérieur du bâtiment et des normes de rejet atmosphériques applicables à l'usine actuelle.

Le programme ODYSSEE prévoit une restructuration complète du système d'aspiration des COV associé à la réorganisation des fonctions techniques au sein des bâtiments. Le nouveau système sera organisé autour de 3 centrales de ventilation chacune équipée d'un traitement par charbon actif, dont la localisation est indiquée ci-dessous :

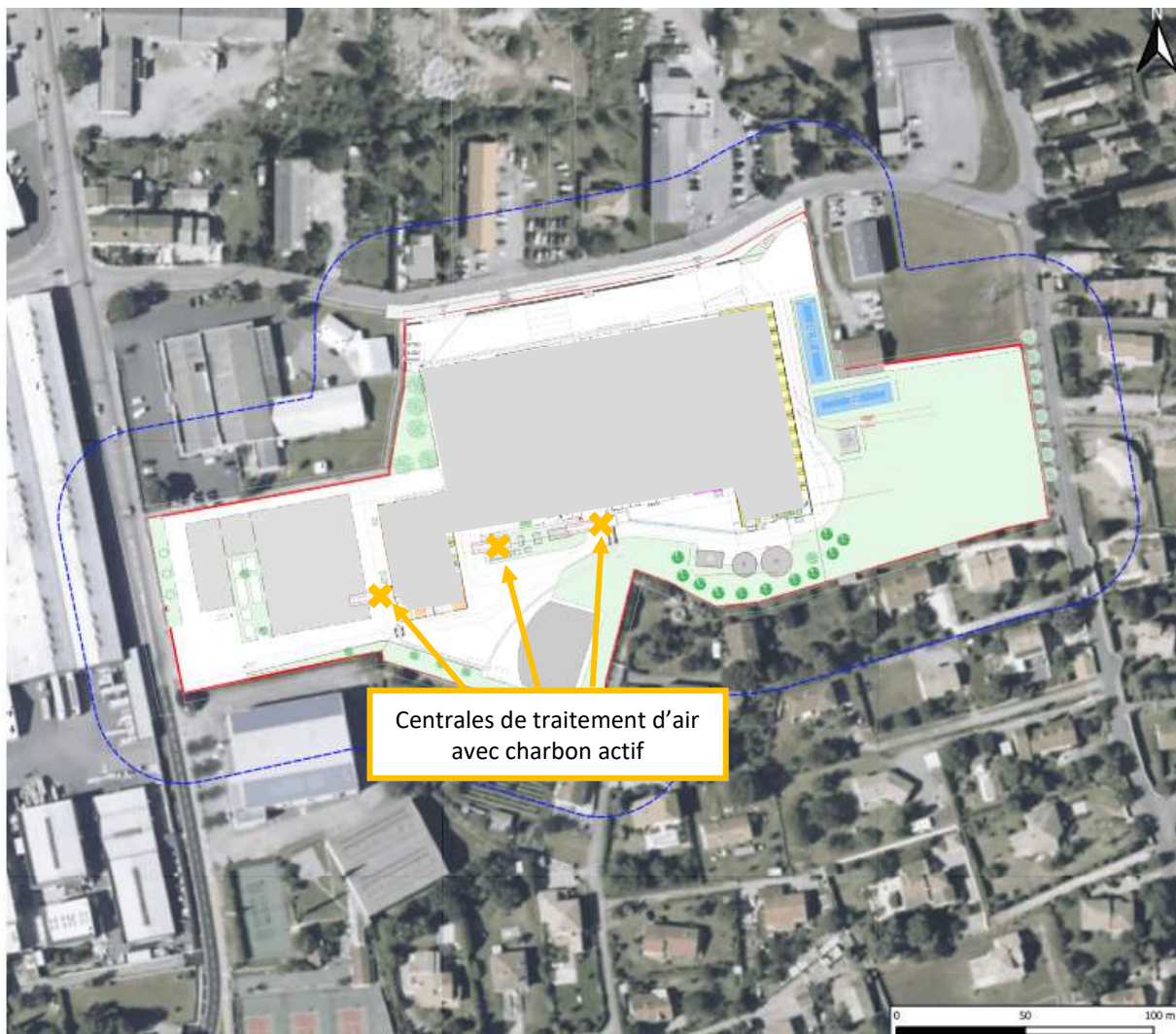


Figure 10 : localisation des futures CTA avec charbon actif

L'impact du fonctionnement du nouveau système a été simulé par une étude de dispersion atmosphérique, qui montre que le respect des normes de rejet de COV à la cheminée garantit l'absence de risque de dégradation de la qualité de l'air dans l'environnement de l'usine. Ces normes sont déjà respectées dans la configuration actuelle, on ne peut attendre qu'une réduction par la mise en place du traitement des rejets par adsorption sur charbon actif.

Outre ces évaluations quantitatives, l'incidence amenée par ce traitement sera l'amélioration de la maîtrise des odeurs dans le voisinage puisque le passage sur charbon actif est un procédé éprouvé de désodorisation.

6.3 IMPACT VISUEL

La principale incidence paysagère liée au projet ODYSSEE s’exprimera à la limite avec les premiers riverains au Sud Est du site, les éléments les plus proches étant ceux du nouveau système de défense incendie qui se substituera à la bâche souple existante.

Conscients de cette sensibilité, les concepteurs du programme ODYSSEE ont mené deux actions :

- d’une part la limitation de la taille des cuves dans ce secteur, grâce au rajout d’une autre capacité au Nord des bâtiments d’exploitation ;
- d’autre part le renforcement de l’écran végétal sur la limite avec les premiers riverains ; cette mesure sera mise en œuvre en concertation avec les voisins, avec l’appui d’un paysagiste, en intégrant la palette des essences locales et sans recours aux espèces exotiques envahissantes.



Figure 11 : limitation de l’impact visuel

6.4 AUTRES SOURCES D'IMPACT

Les autres sources d'impact seront minimales :

- ✓ les déchets résultant du nettoyage des installations continueront à être traités par distillation de façon à permettre le recyclage interne des solvants, dans un atelier dédié qui sera connecté à une des centrales de ventilation avec charbon actif ;
- ✓ les niveaux d'émissions acoustiques seront analogues à ceux des installations actuelles, qui respectent largement les niveaux réglementaires ;
- ✓ le trafic lourd associé au fonctionnement du site restera à des niveaux faibles et parfaitement supportables par le réseau routier local ;
- ✓ la réduction de surface d'espaces verts sera minimale, et permettra à la faune inféodée à cette prairie de continuer à y trouver une source d'alimentation.

La préservation de la tranquillité du voisinage sera un des objectifs majeurs du système de protection de l'environnement qui accompagnera les opérations de construction.

6.5 BILAN

Le bilan environnemental du programme ODYSSEE se traduira par une meilleure garantie de maîtrise de la qualité des eaux infiltrées sur site et de la qualité des rejets de composés organiques volatils dans l'air de ventilation, par une stabilité sur le plan des émissions sonores et par une augmentation modique des incidences sur deux facteurs :

- l'impact paysager essentiellement lié au remplacement du système de défense incendie, atténué par le renforcement de l'écran végétal avec les premiers riverains ;
- le trafic routier, sans affecter les conditions de circulation sur le réseau routier local.

Ces moyens assureront la préservation des enjeux environnementaux, dont le plus sensible est lié à la zone résidentielle attenante au Sud de l'usine. Le suivi de leur performance sera intégré au système de management environnemental de l'usine MAPAERO, régulièrement audité dans le cadre de la certification ISO 14 001.

Page laissée intentionnellement blanche



Soler IDE

Bureau d'études et de conseils en Environnement
4, rue Jules Védrières – BP 94204
31031 TOULOUSE Cedex 04
Tél : 05 62 16 72 72 - Fax : 05 62 16 72 69