

Bonjour,

Je souhaite répondre à l'enquête publique concernant un projet d'ouverture d'une carrière pour l'exploitation de marbre à Saint-Lary (09).

Je suis totalement effrayée d'un tel projet, qui ne me semble présenter que des inconvénients pour la population et les touristes, en regard de bénéfices qui ne seront que pour les exploitants. Pour tous les autres, ce seront surtout nuisances importantes et risques qui sont à redouter.

#### 1/La route

Comment imaginer des camions de plusieurs dizaines de tonnes sur des routes sinueuses absolument pas prévues pour un tel usage ? Cette route peut déjà être dangereuse en temps normal, car elle est étroite et comporte beaucoup de virages. Je l'emprunte en n'étant pas très à l'aise, car en de nombreux endroits, il y a un réel manque de visibilité et croiser des véhicules imposants est déjà compliqué sans en rajouter avec des camions.

En plus des habitants, la route est utilisée par de nombreux cyclistes (y compris des professionnels qui s'y entraînent), puisque le Tour de France passe très régulièrement dans la vallée. Il y a aussi de nombreux randonneurs, des pèlerins (nous sommes sur le trajet de Saint-Jacques de Compostelle), des touristes venus aussi bien de France que de l'étranger, je l'ai constaté en discutant avec certains.

En résumé, grave risques d'accidents pour les usagers et aussi importante dégradation du revêtement, qu'il faudra évidemment réparer sans cesse. Qui paiera ? La collectivité, sans doute ?

#### 2/l'environnement

Ce qui rend cette région si attachante est le fait d'être une zone préservée, verte, calme. Dire que cette carrière entraînera une grave dégradation de ce milieu naturel encore sauvage est une évidence. A une époque où la priorité doit être de réfléchir à un développement durable, en respect avec la nature, de tels projets doivent être écartés.

Quand des touristes seront venus une fois et qu'ils auront subi des nuisances liées à cette exploitation, l'information circulera et il y aura baisse de la fréquentation. Où sera l'intérêt pour les commerces, les lieux d'hébergements ? Que seront alors ces fameuses retombées économiques promises dans la plupart de ces « grands projets » ?

Au niveau des emplois, on nous met en avant un emploi local ? Est-ce crédible ???

#### 3/nuisances

Que nous réserve cette exploitation ? Bruits, pollutions diverses (poussières, réchauffement climatique dû à cette intense activité, cours d'eau en danger...). Il serait même question d'utilisation d'explosifs !

On nous parle aussi de la création d'une route forestière de 18km, autrement dit abattage d'arbres, destruction des sols, destruction de l'habitat des animaux et interdiction de la zone aux randonneurs. Or, l'intérêt de vivre en région montagneuse, c'est aussi de faire des randonnées. Ce sera dangereux, et certains circuits de randonnée seront peut-être inaccessibles si cette route est interdite. Là encore, le tourisme sera touché.

#### 4/faune et flore

Et que dire de l'impact sur la faune et la flore ? Je pense à l'ours, dont la réintroduction est un objectif national, aux cerfs, biches, sangliers, que j'observe tous les ans et tous ces milliers d'animaux dont on devine la présence par les traces qu'ils laissent ?

Ce Département est un endroit préservé, c'est ce qui fait sa qualité, son attrait. Détruire tout cet environnement au nom de quelques intérêts privés n'est plus acceptable. Les impératifs écologiques doivent primer pour le bénéfice de tous, et c'est tout le contraire qui est attendu dans le cas de ce projet de carrière, qui ne présente en réalité vraiment pas un grand intérêt quand on liste tous les aspects négatifs.

Fabienne Collinet  
Le Portet d'Aspet